



## Byrådets sak

Byrådets sak nr.: 2/2016  
Vedtaksdato: 12.01.2016

Vår ref. (saksnr.): 201505591-2  
Arkivkode: 615

### FARTSSONINGSTILTAK I BYDEL NORDSTRAND

#### Saksfremstilling:

Bymiljøetaten arbeider systematisk med bydelsvise gjennomganger av behov for fartssoningstiltak. Fartssoningstiltak inkluderer fysisk fartsreducerende tiltak og nedsetting av fartsgrenser. Arbeidet med fartssoningstiltak startet i Oslo tidlig på åttitallet, og gjennom årene er det foretatt flere gjennomganger av bydelene. Siste systematiske gjennomgang av Bydel Nordstrand ble foretatt i 2006, men det er i etterkant av dette blitt utført mindre justeringer.

Bymiljøetatens forslag til endring av fartsgrenser er utarbeidet med bakgrunn i Statens vegvesens fartsgrensekriterier for byer og tettsteder hvor følgende forhold i hovedsak er avgjørende for valg av fartsgrense: veitype, områdetype, bebyggelse, aktivitet og separering (fortau, underganger, gang- og sykkelvei, mm.). Dersom retningslinjene krever fartsdempende tiltak anbefaler Bymiljøetaten at dette gjennomføres. Dersom veiens standard i boligområder tilsier at en lavere fartsgrense ikke vil bli respektert, og det ikke er ønskelig å anlegge fartsdempere grunnet buss eller utrykningskjøretøy, så anbefaler ikke Bymiljøetaten å redusere fartsgrensen.

Bymiljøetaten anbefaler fartsdempere i veier i boligområder som ikke er viktige buss- eller utrykningstraseer, hvor fartsgrensen reduseres og fartsnivået er så høyt at fartsgrensekriteriene stiller krav om fartsdempende tiltak. I veier i industri- og næringsområder stilles det ikke tilsvarende krav til fartsdempere.

Vanlige humper og opphøyd gangfelt anses av Bymiljøetaten som den type fartsdemper som er best egnet til å få ned farten i riktig grad uten å skape farlige situasjoner. Fartsdempere i form av innsnevring og minihumper (todelte busshumper) er avhengig av flere forhold for å fungere tilfredsstillende og er av den grunn tiltak som sjeldent kommer til anvendelse.

Følgende forslag var ute til høring:

#### **Endring av fartsgrense fra 50 til 40 km/t**

- Lambertseterveien fra ramper ved E6 til Oberst Rhodes vei
- Langbølgen fra Nordstrandveien til Glimmerveien
- Nordstrandveien fra Ekebergveien til Langbølgen
- Vårveien fra Olleveien til Enebakkveien

### **Forslag om endring av fartsgrenser fra 50 til 30 km/t**

- Hele Feltspatveien, innlemmes i dagens 30-sone mellom Lambertseterveien og Langbølgen.
- Nordstrand Terrasse

### **Forslag om nye fartshumper**

- Arkitekt Steckmets vei
- Bauneveien (3 nye humper)
- Bernt Knudsens vei
- Brannfjellveien
- Erling Schiøtz vei
- Feltspatveien
- Fjordveien (2 nye humper)
- Frostveien
- Gina Krogs vei
- Glimmersvingen
- Heiasvingen
- Jomfrubråtveien (2 nye humper)
- Lindbackveien
- Marmorveien
- Mellombølgen
- Midttunveien
- Munkerudåsen
- Munkerudveien
- Nordseter terrasse
- Ole Moes vei
- Olleveien (2 nye humper)
- Postdamveien (2 nye humper)
- Ringhusveien
- Samvirkeveien (2 nye humper)
- Sandstuveien
- Skogholtveien
- Solfjellshøgda
- Steinhammerveien (2 nye humper)
- Tysleveien
- Vardeveien (4 nye humper)
- Vestengveien
- Vårveien ved holdeplass Lyngveien

Til sammen 43 nye fartshumper.

### **Forslag om nye opphøyde gangfelt**

- Ljabruveien ved Langs linjen
- Langbølgen x Skiferveien
- Langbølgen x Glimmersvingen/Hellinga
- Langbølgen x Mikrobølgen/Munkelia T
- Langbølgen ved bussholdeplass «Langbølgen»
- Vårveien ved bussholdeplass «Benveien»

Til sammen 6 opphøyde gangfelt. Det er vedtatt sykkelfelt i Langbølgen og Bymiljøetaten foreslår at de opphøyde gangfeltene bygges samtidig med sykkelfeltene.

### **Uttalelser**

De foreslåtte fartsoningstiltakene er sendt på høring til Bydel Nordstrand, politiet, Ruter og Fellesutvalget for utrykningspersonell.

#### Bydel Nordstrand

Bydelsutvalget i Bydel Nordstrand avga følgende uttalelse: *Bydelsutvalget er i det alt vesentlige enig i forslagene til fartsdempende tiltak.*

#### Politiet

Har ikke avgitt uttalelse.

#### Ruter

Har ikke avgitt uttalelse.

#### Brann og redningsetaten, ved Kastellet brannstasjon

- Inne på boligområder hvor terrenget er relativt flatt, kan fartshumper etableres.
- Det bør ikke etableres fartshumper der hvor veibanen er bratt. Dette kan generere uheldige situasjoner særlig på vinterstid.
- Hovedfartsårer bør være forkjøringsvei. De bør også ha sykkeltrase.
- Må det etableres fartshumper i hovedtraser, bør disse være todelte, slik at de ikke er til vesentlig hinder for store kjøretøy.
- Vi stiller oss positive til forkjøringsregulering av Nordstrandveien fra E6 til E18.
- Den nedre delen av Kongsveien er veldig smal. Dette oppleves som farlig når store kjøretøy møtes. Derfor bør fartsgrensen være 50 km/t.
- Fartsgrensene i Bydel Nordstrand oppleves som riktige. Vel og merke dersom de blir overholdt.
- Vi ønsker å opprettholde 10-minutterskravet fra myndighetene og fokusere på en trygg, effektiv og sikker kjøring til oppdragene våre.

#### Bymiljøetatens kommentarer til uttalelsen fra Brann og redningsetaten, ved Kastellet brannstasjon

- Bymiljøetaten anlegger ikke humper i bratte bakker av hensyn til fremkommeligheten til store kjøretøy.
- De fleste hovedveier i Bydel Nordstrand er forkjøringsvei. Bymiljøetaten planlegger i tillegg forkjøringsregulering av Nordstrandveien.
- Fartsdempere i hovedveier anlegges i første rekke for å sikre kryssende fotgjengertrafikk og utformes som opphøyde gangfelt. Todelte minihumper sikrer ikke kryssende fotgjengere tilstrekkelig.
- Fartsgrensen i Kongsveien settes ned fra 70 til 50 km/t. Bymiljøetaten har delegert myndighet til å fatte vedtak om en vei kan defineres til å ligge innenfor tettbygd strøk og ha fartsgrense 50 km/t.
- Bymiljøetaten har stor forståelse for kravet om rask responstid ved utrykning. Bymiljøetaten er restriktive med å foreslå fartsdempere i tunge utrykningstraseer.

### **Byrådets vurdering**

Jeg slutter meg til Bymiljøetatens forslag til fartsoningstiltak i Bydel Nordstrand.

### Vedtakskompetanse

I henhold til bysyrets vedtak av 06.05.1997, sak 220 og byrådets vedtak av 27.06.1997, sak 1425, er byråden for miljø og samferdsel delegert myndighet til å foreta mindre justeringer av lokale trafikkplaner.

### Vedtak:

1. Fartsgrense 40 km/t innføres i:

- Lambertseterveien fra ramper ved E6 til Oberst Rhodes vei
- Langbølgen fra Nordstrandveien til Glimmerveien
- Nordstrandveien fra Ekebergveien til Langbølgen
- X • Vårveien fra Olleveien til Enebakkveien

2. Fartsgrense 30 km/t innføres i:

- Feltspatveien
- Nordstrand Terrasse

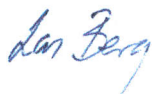
3. Fartshumper dimensjonert for fartsgrensen etableres som vist i vedlagte kart på følgende steder:

- Arkitekt Steckmets vei
- X • Bauneveien (3 nye humper)
- Bernt Knudsens vei
- X • Brannfjellveien
- Erling Schiøtz vei
- Feltspatveien
- Fjordveien (2 nye humper)
- Frostveien
- Gina Krogs vei
- Glimmersvingen
- Heiasvingen
- Jomfrubråtveien (2 nye humper)
- Lindbackveien
- Marmorveien
- Mellombølgen
- Midttunveien
- Munkerudåsen
- Munkerudveien
- Nordseter terrasse
- Ole Moes vei
- X • Olleveien (2 nye humper)
- Postdamveien (2 nye humper)
- Ringhusveien
- Samvirkeveien (2 nye humper)
- Sandstuveien
- Skogholtveien
- Solfjellshøgda
- Steinhammerveien (2 nye humper)

- Tysleveien
  - X • Vardeveien (4 nye humper)
  - X • Vestengveien
  - X • Vårveien ved holdeplass Lyngveien
4. Opphøyd gangfelt etableres i:
- Ljabruveien ved Langs linjen
  - Langbølgen x Skiferveien
  - Langbølgen x Glimmersvingen/Hellinga
  - Langbølgen x Mikrobølgen/Munkelia T
  - Langbølgen ved bussholdeplass «Langbølgen»
  - X • Vårveien ved bussholdeplass «Benveien»

Vedtakene er vist på vedlagte kart merket «Bymiljøetaten», revidert 15.12.2015.

Byrådsavdeling for miljø og samferdsel



Lan Marie Nguyen Berg

**Vedlegg:** Kart merket Bymiljøetaten, revidert 15.12.2015

**Kopi til:** Bymiljøetaten  
Bydel Nordstrand

# Bydel: NORDSTRAND

Bymiljøetaten 01.09.2015

Rev. 16.11.2015

Rev. 15.12.2015

## Forslag til endringer:

### Nye fartsgrenser:

- 30 km/t
- 40 km/t
- 50 km/t

### Nye humper og gangfelt:

- ny hump (43 stk)
- opphevd gangfelt (6 stk)

### Tegnforklaring

- 60 km/t fartsgrense
- 40 km/t fartsgrense
- 30 km/t fartsgrense
- Hump
- "Mild" hump (busshump)
- Mini-hump (busshump)
- Opphevd gangfelt
- "Mildt" opphevd gangfelt (busshump)
- Fartsdemper skal ha oppmerking
- Oppmerking anbefales
- Innsnevring
- Fysisk sperre
- Gatefun

